

簡

許願

昭和50年6月24日

特許庁長官 清富 英雄

__

1 発明の名称

2. 発明者

住所東京都台東区電表 2-20-9

3. 特許出願人



4. 代 理 人

作所 ■131 東京都最田区東向島6丁目1書5号(小島ビル) 氏名 (6622) 弁理士 中 村 政 英 電 野 (614) 3 4 7 0 (619) 0 0 7 4



(1) 引 超 費

(2) 図 面 (3) 顧 書 副 本

(3) 顧 書 副 本 (4) 委 任 状 (5) 山顯審査請求書 1通

方式(

50 1 通 8110

1 酒

19 日本国特許庁

公開特許公報

①特開昭 52-2938

43公開日 昭 52.(1977) 1.11

②特願昭 50-78/10

②出願日 昭50(1975) 6.24

審査請求 右

(全6頁)

庁内整理番号 - 6553 36

(1) Int.Cl².

860B 33/02

明 細 書

1発明の名称

シャスタ用ヨーク支持 軸の 軸受

滑らかな曲面を有する複数本の突条を軸部に 平行に配設し、更に前記スラスト面には金質 製環状円板を介挿して、前記軸部を準とし、 軸受体を離としてヨーク支持軸が回動自在に なるよう嵌挿せしめたことを特象とするキャ スタ用ョーク支持軸の軸受。

2.特許請求の範囲

国径の異なる 高数段の 軸部を設けたョーク支持軸を形成し、該支持軸の形状と対称に設けた 適数対のスラスト面と ラジアル面とを有し、且つ軸部の 軸端を挿通せしめる挿通孔を穿設した軸受体を形成すると共に、スラスト面には表面が滑らかな 半球面を有する 複数 個の 突起子を配設し、ラジアル面には表面が

BEST AVAILABLE COPY

3.発明の詳細な説明

本発明は大形輪、移動用容器、椅子、その他連接車等に装着されているキャスタ用ョ ーク支持軸の軸受に関する。

世来、キャスタ用のヨーク及びその支持 軸、軸受は金属製のものが多い。特に軸受は ボールペアリングの形状のものが多用されて いる。これは精密加工を必要とし、ヨーク支 持軸と共に金属製である為、錆びやすく重量 がある上に高価であつた。

特にボールペアリングを用いたキャスタはその構造上から座換の侵入があると調滑障害による騒音発生。ピッチングの促進による回転障害等を併発しやすいものであつた。したがつて、水満れの機会が多く。座換の多い

特別 原52-2938 (2) 地面。歩速を滑動せしめる旅行用砲等に装着するには適当するものではなかつた。また重量軽減を目的として合成樹脂製のものが開発されているが、摩擦熱による変形等で問題のあるものであつた。

本発明は上記の欠点を解消せんとして、 多年にわたつて研究試作を続けて来た結果完成されたもので、構造面と材質面における全ての問題点を検討し、転動体と潤滑油を全く必要とせず軽量で錆びない合成樹脂製のもので、しかも不自然を応力集中のない形状を有し、着脱が自在である播酸の容易なキャスタ用ョーク支持軸の軸受を提供するものである。

以下。本発明の一実権例を図面に基いて 説明する。

本発明は上配のように解成したから、軽

特別 昭52-2938(3)

量で寸法安定性が良く、耐楽品性と撥水性があり、潤滑を必要としない上に、潜脱自在式にすることもできる為、取扱いが極めて容易であると共に、回転作動の円滑性や操作性も非常に良いものになる。

軸部1及び軸受体Bをホルムアルデヒドとエチレンオキシドとの共富合体の合成樹脂にすることにより得り摩擦係数を、潤滑油を介在せしめた金属体の滑り軸受に比較して同等かそれ以下にすることができ、転動体のよりに可動部を全く必要としない標準に形成せしめられる。更にこの合成的脂自体に潤滑油を含浸せしめ、潤滑性能を高めることができる。

突起子6と突条7は点接触と線接触であ

る為。滑り掛触面積を減少せしめることがで き。摩擦抵抗力を減らしてスムースに滑動さ せる効果がある。

多数の奥起子もは食荷倉を分散せしめることができ、段遠いのスラスト面2.2'は突起子もを多数設けるのに都合が良い。しかも前記合成開は弾性変形量が大きく、突起子もの軸部1に対する接触面積及び弾性変形量はHers理論からも推定されるが、通常の大型範継度の負荷量では充分に弾性限界内にすることができる。

また、内側のスラスト面がには、突起子 6のスラスト面がに恵角を弾性変形量以内の 厚さにした環状円板8を介揮したり、或いは ラジアル面3.8で連当な長さにすることによ

り、外傷のスラスト面2の突起子6と軸部1 との間にわずかな隙間を生ぜしめ、負荷重に より内傷の突起子6の弾性変形量がある一定 値以上に連すると外傷のスラスト面2の突起 子6が軸部1に接触するようにできる為、外 部からの衝撃に対し緩衝能力を増加させると とができる。更に環状円板8にステンレス のものを用いることにより、一部の突起子6 に対する応力の集中を防止して軸部1からの 負荷重要も成樹脂間のものより軽減せしめ る効果を得ることができる。

ラジアル面 8.5の突条7は 軸部 1 化平行 に線接触している為、軸部 1 の検ぶれを抑え、 スラスト面 2.2における回転を得らかにする 効果がある。またキャスタの運動特性からど うしても軸部1の頂角方向に力がかかるがこ の力を関係の異なる段違いのラジアル面 3.3 の実条7で受けられるようにできる為、軸部 1の長手方向におけるモーメントの差による 局部的な応力集中を避けることができる。

版挿せしめた軸部1と軸受体Bの間は耐 述したように点接触と線接触である為。隙間 があり、この隙間は摩擦熱を放熱せしめるの に非常に大きく役立つもので、即ち摩擦気が よつて突起子6と突条7のまわりの空気が加 まされ浮力によって上昇し、軸端の方へ ででいるのが、のから はなればいるので、のまた内側の方へ ででである。また内側のスラス とのがが入された金銭性環状円板8は合成

特明 昭52-2938 40

樹脂に比較してはるかに温度伝導率が良い為、 突起子もに生じた摩擦無を急速に吸収して拡 散せしめ、局部的な突起子もの無変形を防止 する。

軸受体Bの形状は一方向から底形加工で きる為。射出成形法等により景強ができる。

合成樹脂自体に着色が容易である為、意 装による採色を必要とせず、したがつて工程 の省力化に大きく寄与できる外、複体の採色 と組合せたカラフルなデザインを可能にする。

ョーク支持軸系と軸受体Bとは前配した 如く、相互の滑り摩擦係数が小さい為。ョー ク支持軸系の回動による敲音は全く発生しない。

以上のように本発明によれば、従来のよ

4回面の簡単な説明

第1回は斜視図、第2回は分解斜視図、 第3回は軸受体の内面を示す斜視図、第4回 は縦断面図、第5回は第4回におけるI-I 矢視の横断面図である。

A・・・ヨーク 支持 軸

B・・・ 鮪 受 体

1 • • • 軸 部

2.2*・・スラスト面

8.3・・ ラジアル面

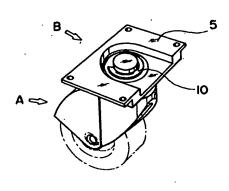
4 • • • # 通 孔

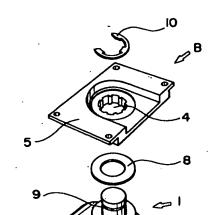
人••• 绝 起 子

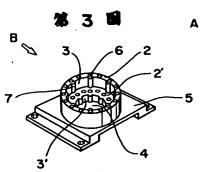
8・・・猿 状 円 板





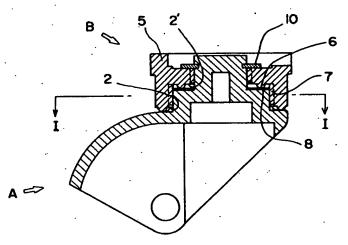


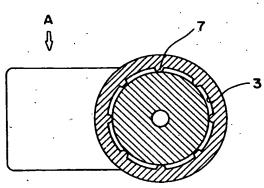






第 5 日





6 前記以外の代理人

住 所 〒131東京部畠田区東向島 6-1-5 (小島ビル)

氏 名 .(7425) 辨理士 厚 田

T

氏 名 (7712) 挑型士 中 村 盛 夫

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

□ BLACK BORDERS
□ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
□ FADED TEXT OR DRAWING
□ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
□ SKEWED/SLANTED IMAGES
□ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
□ GRAY SCALE DOCUMENTS
□ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
□ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
□ OTHER:

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.